



品质 · 环保 · 安全

Quality Environment—Friendly and Safety



综合产品样册

Product Guide

威森德道路材料有限公司



威森德道路材料
WISEND ROAD MATERIALS

公司简介

About Us

河南省威森德道路材料有限公司是河南省高远公路养护技术有限公司的全资子公司，主要从事道路材料的研发、生产和销售，已通过ISO9001:2008质量管理体系认证，是集团业务在道路工程、材料、设备三方面交叉进步的重要一方。

公司现有员工63人，拥有优秀的专业技术研发团队，本科以上学历8人，其中高、中级职称5人，直接从事新产品、新技术研究和开发的技术人员12人，并具有充足的人员储备，在引进、外聘学科带头人、项目负责人及进行现有员工培训的基础上，2008年又从吉林大学、内蒙古大学、内蒙古工业大学、长安大学等多所高校招聘了包括硕士研究生、大学本科生在内的5名道路专业人才，补充和储备公司的技术力量。公司以河南省高等级公路养护工程研究中心、西安公路养护技术工程研究中心、中国-白俄罗斯道路建设科研中心等科研机构为技术依托，走技术发展路线。优秀的材料配方，科学的路用性能检测，严格的生产工艺控制，是威森德产品信誉的可靠保证。

经过5年的快速发展，凭借优秀的科研团队和先进的生产设备，公司先后研发出黑蚂蚁高级道路灌缝胶、养护剂、乳化剂、改性沥青、乳化沥青等多种路用材料，并与东南大学、长安大学等高等院校建立了长期良好的合作关系。产品销售网络覆盖全国31个省、市、自治区、直辖市，并出口非洲、欧洲等国家和地区。



产品名录

黑蚂蝗高级道路灌缝胶

沥青乳化剂

黑蚂蝗高级道路养护剂

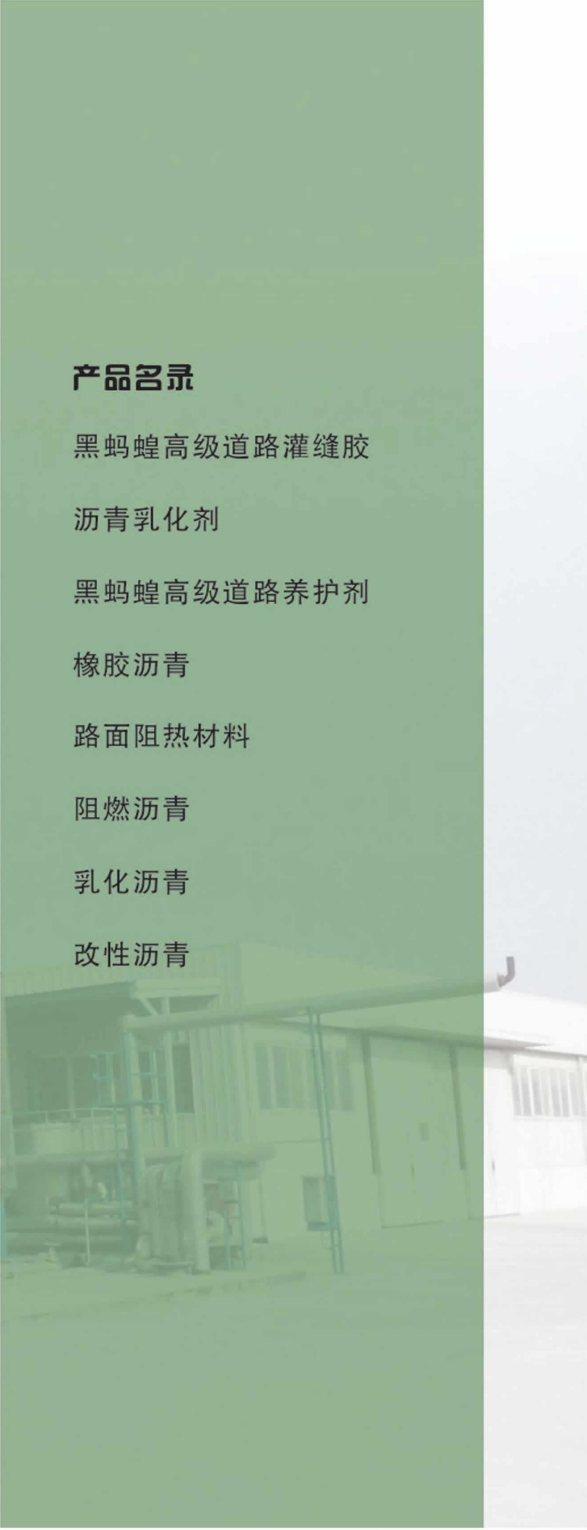
橡胶沥青

路面阻热材料

阻燃沥青

乳化沥青

改性沥青





黑蚂蚁高级道路灌缝胶

黑蚂蚁高级道路灌缝胶是我公司在优质石油沥青的基础上加入多种高分子改性剂、添加剂，在特定的工艺条件下复合而成的热熔型路面灌缝材料。

该产品可填封路面裂缝，防止路表水下渗，延长道路的使用寿命。

根据不同地域的气候条件，黑蚂蚁高级道路灌缝胶分为：TF-100型、TF-200型、TF-300型，分别适应于最低气温为-30℃、-20℃、-10℃的区域。

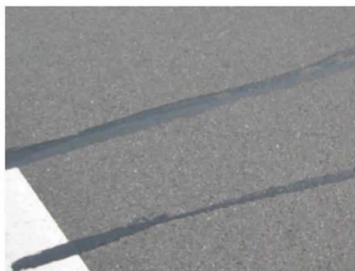
黑蚂蚁系列灌缝胶技术指标

检测项目	单 位	各型号性能指标		
		TF-100	TF-200	TF-300
低温拉伸	低温拉伸	-30℃/50%/3循环，一组三个试件，全部通过	-20℃/50%/3循环，一组三个试件，全部通过	-10℃/50%/3循环，一组三个试件，全部通过
软化点	℃	≥80		
流动值	mm	≤5		≤3
弹性恢复率	%	30-70	30-70	30-70
锥入度	0.1mm	70-150	50-90	30-70

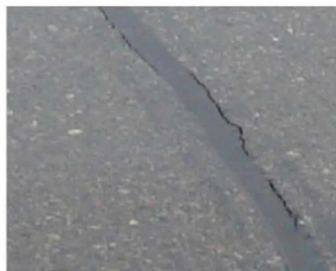


· 产品特点

· 粘附性好



黑蚁蝗高级道路灌缝胶



劣质灌缝胶开裂

· 弹性恢复好



弹性恢复率为51%



· 高温稳定性好



黑蚁蝗高级道路灌缝胶



劣质灌缝胶被车轮卷走

· 不同裂缝的处治方式

1、标准槽灌缝。即开槽深度1.5—2.5cm，宽度1—1.5cm，用尖嘴灌缝枪直接在槽中沿槽底拖动灌缝枪，将槽灌满，并稍高出路面。冷却后，材料稍微收缩，形成与路面高度齐平的一条缝。



2、标准槽刮板灌缝。即开出一定尺寸的槽后，把灌缝枪卸下，换上矩形或圆形刮板，将料喷入板盒中，沿裂缝方向拖动。这种方法可以在槽上面形成一个5cm宽的料膜，可以封堵一些支缝。

3、对一些细缝、密集的裂缝，可不开槽，直接用配有矩形或圆形刮板的灌缝枪，将料喷入刮板盒中，沿裂缝方向拖动，形成料膜覆盖在裂缝上。

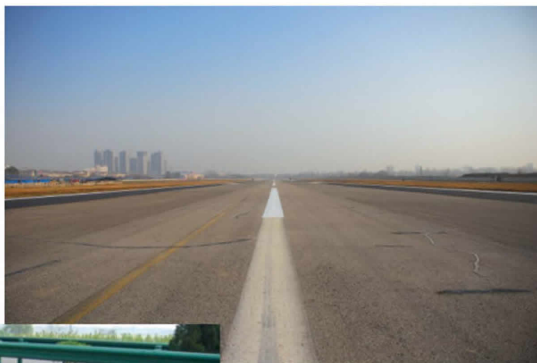
· 注意事项

- 1、产品的使用温度为180—210℃；
- 2、产品尽量避免反复加热；
- 3、产品存储于干燥阴凉处，避免多层堆放，一般堆放2—3层。

黑蚂蚁TF-300型高级道路灌缝胶
 2009年在广州北二环高速水泥砼路面
 进行裂缝处治



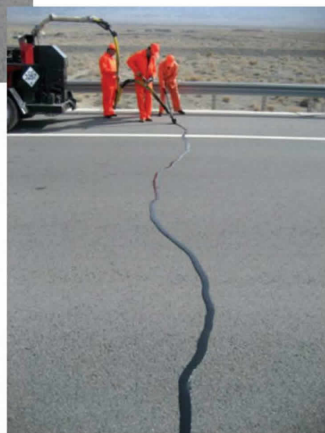
• 工程应用实例



陕西汉中机场 (TF200)



江西乐温高速 (TF200)



内蒙古鄂尔多斯 (TF100)





沥青乳化剂

随着公路建设及养护技术的发展，乳化沥青的使用量逐年增加，已经成为一类重要的道路粘结材料。

乳化剂是能够降低水的表面张力的添加剂，对乳化沥青的使用性能起决定性作用。

• 产品特点

- 乳化能力强，质量稳定；
- 适应性好，可对多种基质沥青进行乳化；
- 产品品种齐全，可满足不同地域，不同工艺施工需求。

• 使用方法

- 将乳化剂按推荐用量(相对于乳化沥青比例)溶于热水得到皂液，调节皂液pH值至推荐范围，温度保持50-70℃；
- 沥青加热到120-140℃，并按预先设计比例将沥青和皂液泵送至胶体磨即得到乳化沥青。

• 注意事项

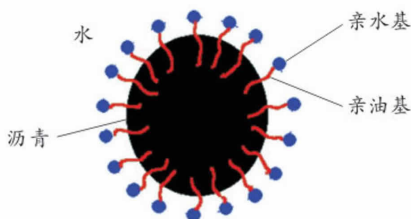
长期储存时应避免暴晒。





· 乳化剂的作用

- 乳化剂对乳化沥青的形成和稳定性有重要作用



- 乳化剂的类型决定了乳化沥青的基本性质

破乳速度、电荷性质

· 乳化剂产品种类

本公司的沥青乳化剂系列产品共包括3种类型，6个品种，能满足透层、粘层、稀浆封层微表处和冷再生等多种施工工艺要求。产品销往全国28个省、市、自治区，并且还出口到欧洲、非洲等地区，市场反应良好。

GYZ-01阳离子中裂型乳化剂



外观	乳白色膏状
活性物含量	60±2%
包装	铁桶(180KG)
推荐用量	0.6-1%
PH值	5-7

该型乳化剂生产的乳化沥青可用于粘层、碎石封层、贯入式施工、雾封层，层铺法沥青表面处治等，使用过程不需调酸。

GYMK-02-I 阴离子慢裂快凝型乳化剂

外观	乳白色膏状
活性物含量	55±2%
包装	塑料桶(200KG)
推荐用量	0.7-0.9%(粘层, 透层用) 1.4-1.8%(稀浆封层, 微表处)
PH值	7-9

该型乳化剂生产的乳化沥青可用于透层、粘层、稀浆封层、微表处等, 使用过程不需调酸。



GYMK-02-II 阴离子慢裂快凝型乳化剂

外观	淡黄色膏状
活性物含量	55±2%
包装	塑料桶(200KG)
推荐用量	0.7-0.9%(粘层, 透层用) 1.4-1.8%(稀浆封层, 微表处)
PH值	7-9

该型乳化剂生产的乳化沥青可用于透层、粘层、稀浆封层、微表处等, 使用过程不需调酸。



威森德将为您提供多种技术方案及优良的售后服务

- ◆ 微表处技术方案
- ◆ 稀浆封层配合比设计方案
- ◆ 微表处车辙修复技术方案
- ◆ MOH材料快速修补坑槽技术方案
- ◆ 纤维封层技术方案
- ◆ 桥面防水层施工技术方案



GYMK-04阳离子慢裂快凝型乳化剂



外观	深褐色粘稠状
活性物含量	$55 \pm 2\%$
包装	铁桶(200KG)
推荐用量	1.6-2.0%
PH值	3-5

该型乳化剂生产的乳化沥青可用于稀浆封层、透层、粘层，具有较快开放交通的优点。使用过程不需调酸。

GYMK-05阳离子慢裂快凝型乳化剂



外观	深褐色粘稠状
活性物含量	$55 \pm 2\%$
包装	铁桶(200KG)
推荐用量	1.6-2.0%
PH值	2-3

该型乳化剂生产的乳化沥青可用于稀浆封层、透层、粘层，具有较快开放交通的优点。

- ◆ 冷再生技术方案
- ◆ MOH材料处治桥头跳车技术方案
- ◆ 微表处隧道铺装技术方案



GYMK-06阳离子慢裂快凝型乳化剂



外观	深褐色粘稠状
活性物含量	75±2%
包装	铁桶(200KG)
推荐用量	1.6-2.0%
PH值	2-3

该型乳化剂生产的乳化沥青用于微表处施工。应用于高速公路、一级公路等道路的预防性养

护和其它公路的特殊路段。如桥梁、隧道、不易封闭交通的城市道路，具有较快开放交通的优点。

GYMK-07阳离子慢裂快凝型乳化剂

外观	深褐色粘稠状
活性物含量	70±2%
包装	塑料桶(200KG)
推荐用量	2.0-2.6%
PH值	2-3



该型乳化剂可以乳化SBS改性沥青，生产的乳化沥青可用于微表处施工，具有较快开放交通的优点。



威森德道路材料
WISEND ROAD MATERIALS

黑蚂蚁高级道路养护剂

黑蚂蚁高级道路养护剂是我公司在石油沥青的基础上加入多种改性剂、添加剂，在特定的工艺条件下复合而成的溶剂型雾封层专用材料。

该产品封水效果好、渗透性好、耐磨耗、粘附性强，对路面表层老化沥青具有一定的活化还原作用，施工后路面乌黑美观。





专业的技术、独立的知识产权是产品质量的可靠保障



黑蚂蝗高级道路养护剂技术指标

检测项目		指标要求	检测结果	试验方法	备 注
残留物性能	软化点 (℃)	≥70	79.8	T0606-2000	
	5℃延度 (cm)	≥50	66.4	T0605-1993	
	针入度(0.1mm)	100-250	190	T0604-2000	
性原材料能料	闪点 (℃)	≥60	66	T0611-1993	使用温度应低于闪点20-30℃
	粘附性	≥2/3	粘附性良好	-	

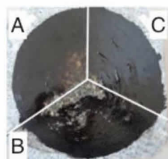


· 产品特点

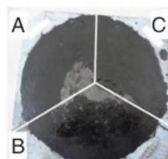
渗透性好
5—8mm



耐磨耗



花岗岩



石灰岩

湿轮磨耗试验(A: 乳化沥青; B: 改性乳化沥青; C: 养护剂)

粘附性强



施工后道路表面乌黑美观





• 使用方法

产品施工采用雾封层工艺

施工步骤：

1) 路面检测



推荐洒布量为 $0.25-0.35\text{kg/m}^2$ ，实际施工中洒布量根据路面渗水系数确定。

2) 路面清扫



3) 养护剂喷洒



4) 养生

养生时间：气温 25°C 条件下，4-8小时，路面表干后开放交通。

注：

原路面存在的诸如裂缝、坑槽等病害必须预先处理。

• 注意事项

- 施工现场严禁烟火；
- 运输过程中，轻装轻卸，避免碰撞，避光阴凉处存放。



• 黑蚂蝗高级道路养护剂应用实例



2010年12月，陕西汉中机场应用施工



2009年5月，107国道河南新乡段应用施工



2009年12月，上海A30应用施工



路面阻热材料、阻燃沥青、橡胶沥青、改性沥青、乳化沥青

保障道路经济高效的耐久性服务

橡胶沥青

橡胶沥青是先将废旧轮胎加工成橡胶粉粒，再按一定的粗细级配比例进行组合，同时添加多种高聚合物改性剂，并在充分拌合的高温条件下(180℃以上)。与基质沥青充分溶胀反应后形

成的改性沥青胶结材料，橡胶沥青具有高温稳定性、低温柔韧性、抗老化性、抗疲劳性、抗水损坏性等性能，是较为理想的环保型路面材料，目前主要应用于道路结构中的应力吸收层和表面层中。

特点：高温稳定性好、优异的低温性能、突出的抗老化、抗裂性能和抗变形能力。



路面阻热材料

喷洒于道路表面后，使得路面热量积蓄减少。在炎热的夏天，一般路面温度会高达60℃左右。试验发现，涂过这种材料的路面温度比普通路面大约低10℃。该材料可以应用于高速公路、公共设施周边的公路、人行道、公共汽车站、广场及其它城市道路。

特点：降低路面温度、减少路面因温度上升产生的推移、车辙等现象。

阻燃沥青

沥青路面具有优良的综合路用性能，是高等级公路和公路隧道的首选路面结构形式。但沥青作为一种有机材料，具有明显的可燃性，火灾发生时，沥青路面将形成第二火源并释放出大量有毒浓烟。因此，提高沥青路面的耐火性将有效提高隧道的安全性。

威森德道路材料公司联合国内著名院校研制的新型阻燃沥青及沥青混合料主要应用于交通运输领域，具体用于隧道沥青路面，能解决火灾防灾减灾问题。实施后，对于提高隧道沥青路面火灾安全性具有重要意义。

特点：粘度高，阻燃效果好，环保。



威森德道路材料
WISEND ROAD MATERIALS

17

企业团队中优秀的工程师和技术人员，在研发上不断进取



河南省威森德道路材料有限公司

Henan Province, Wisend Road Materials Co., Ltd.

地 址：河南省新乡市卫滨区工业园区

电 话：0373-2683131 传 真：0373-2683130

邮 箱：plan@chngaoyuan.com

网 址：www.wisend.com

WISDOM